

## HOE VUL IK CORRECT MIJN AANRIJDINGSFORMULIER IN

**AANRIJDINGSFORMULIER**

Gezigen: vermeld hun naam en adres:

Kruis de volgorde aan die stroken met uw situatie - linksvoles voertuig A - rechtsvoles voertuig B

Vermeld de volledige identiteit van de verzekeringsnemer

Vermeld duidelijk het merk, het type en de nummerplaat van het voertuig

De naam van de verzekeringsmaatschappij en het aanrijdingsnummer zijn belangrijk

Naam, voornaam, adres van de bestuurder en plachters over zijn rijbewijs

Tel het aantal aangekruiste vakjes op

Dit is aan waar het voertuig het eerst werd geraakt en bevestigd ook de plaats van de zichtbare schade aan het voertuig

Vul het formulier in aan de hand van dit voorbeeld

Vermeld uw bijzondere opmerkingen om de omstandigheden van het ongeval te verduidelijken. Indien u niet akkoord gaat met de opmerkingen van de bestuurder van het ander voertuig vermeld dat dan.

Vergaet met het formulier te ondertekenen

De schets moet precies zijn en de verhoudingen moeten kloppen. Vermeld de verkeerstekens (bord, pijl, doorkopende straat, ...) etc. Duid aan welk voertuig A of B is.

Dit voorbeeld vindt u in uw aanrijdingsformulier terug

**!!! VUL ALTIJD EEN AANRIJDINGSFORMULIER IN !!!**

U hoeft de aanrijding niet aan te geven aan uw verzekeraar, u kan de zaak ook in der minne regelen. Maar het is echter aan te raden om **ALTIJD** een correct ingevuld aanrijdingsformulier te maken. Zelfs als de politie erbij komt. Zo hebt u achteraf, bij discussie over de materiële schade, altijd bewijsmateriaal waarop u kan steunen.

**Onthoud ten allen tijde dat enkel de witte middenstrook bewijskracht heeft. Kruis de hokjes aan die betrekking hebben op de situatie waarin u zich bevond, duid vervolgens aan hoeveel kruisjes u in totaal invulde en maak ten slotte een zo nauwkeurig mogelijke schets. Beide partijen bij de aanrijding moeten onderaan de witte middenstrook hun handtekening plaatsen. Indien uw tegenpartij dit weigert, dan haalt u er steeds best de politie bij.**



Avelgemstraat 68c 8550 ZWEVEGEM  
T. 056/75 55 36 (24/24u)  
E. [deplancke@verzek.be](mailto:deplancke@verzek.be)  
W. [www.deplancke.be](http://www.deplancke.be)

## De essentie: de witte middenstrook

In de praktijk merken wij heel vaak dat er bij een aanrijding onnodige discussies optreden over wie al dan niet in fout was. Discussies die kunnen vermeden worden, mits het correct invullen van het aanrijdings-formulier. Daarom plaatsen we de essentie hier even op een rij:

- In het **blauwe (voertuig A) en gele (voertuig B) gedeelte**, plaatsen de twee partijen hun **eigen gegevens en opmerkingen**. Dit zijn eigen opmerkingen, elk voor zich en hebben geen bewijskracht. Dit is woord tegen woord.
- De **essentie van het aanrijdingsformulier** bevindt zich in de **witte middenstrook**. Hierin doen beide partijen immers de situatie die aanleiding gaf tot de aanrijding uit de doeken.
- Het is **heel belangrijk om de hokjes**, die van toepassing zijn op de situatie, **in de witte middenstrook aan te kruisen**.
- Even belangrijk is de **schets van het ongeval**. Duid hier altijd duidelijk de rijrichting aan van de voertuigen, eventuele verkeerstekens op de plaats van de aanrijding en welk voertuig A of B is.
- Aangezien de witte middenstrook de gezamenlijke bevindingen bevat, **moeten beide partijen onderaan de handtekening plaatsen**. Indien uw tegenpartij dit zou weigeren, haal er dan voor de zekerheid de politie bij.